

海外コンテナ船社の2016年業績

船社名	通貨単位	売上高	営業損益	当期損益	輸送量
マースク ライン	百万ドル	20,715 △13%	▲396(EBIT) 18億ドル悪化	▲376 16億ドル悪化	1041万FEU 9.4%
CMA-CGM	百万ドル	16,000 1.9%	29(EBIT) △97%	▲452 10億ドル悪化	1560万TEU 20.4%
HAPAG ロイド	百万ユーロ	7,734 △12.6%	126(EBIT) △65.6%	▲93 2億ユーロ悪化	760万TEU 2.7%
コスコ*1	百万 人民元	66,569 27.8%	▲6,141 69億元悪化	—	1690万TEU 54.3%
OOIL	百万ドル	5,297 △11.0%	▲138 4.9億ドル悪化	▲199 5億ドル悪化	608万TEU 9.1%
現代商船	億ウォン	45,848 △18.8%	▲8,333 5,540悪化	▲4,841 1,428億ウォン改善	—
エバー グリーン	百万 台湾ドル	124,467 △7.0%	▲7,848 40億台湾ドル悪化	▲8,565 39億台湾ドル悪化	—
ヤンミン*2	百万 台湾ドル	115,400 △9.5%	▲14,889 82億台湾ドル悪化	▲14,889 71億台湾ドル悪化	—
ワンハイ ライズ	百万 台湾ドル	57,351 △10.2%	1,873 △53.4%	1,149 △70.8%	—
ジム	百万ドル	2,539 △15.1%	▲54(EBIT) 1.72億ドル悪化	▲163 1.7億ドル悪化	240万TEU 5.2%

*1:コンテナ船部門のみ。2:不定期船含む (▲は赤字額、下段の△は前年比減を示す)